

9.6.8. KATEGORIE RCEV – KLUZÁKY S ELEKTRICKÝM POHONEM A VÝŠKOMĚREM – PŘEDBĚŽNÁ PRAVIDLA

Soutěž rádiem řízených termických větroňů s elektrickým pohonem a výškovým spínačem pro jednotlivce. Výsledky každého letu se přepočítávají na 1000 bodů vítěze skupiny, aby nebyly závislé na změnách povětrnostních podmínek v průběhu soutěže. Může se létat jedno, nebo více finálových kol. Počet letových kol a způsob létání finálových kol musí ředitel soutěže oznámit před začátkem soutěže.

9.6.8.1. Obecná pravidla

9.6.8.1.1. Definice rádiem řízeného větroně s elektrickým pohonem

Model letadla, který je vybaven elektromotorem jako vzletovým zařízením a u kterého vzniká vztlak působením aerodynamických sil na plochy, které se při letu nepohybují (s výjimkou řídicích ploch) a který řídí soutěžící ze země. Pohon se skládá z pevné nebo sklápěcí vrtule poháněné jedním elektrickým motorem, jehož otáčky se mohou během letu řídit. Pohonná baterie nesmí být pevně nebo dálkově spojená se zemí nebo s jiným modelem ve vzduchu. Dobíjení pohonné baterie ze slunečních článků za letu není povoleno.

9.6.8.1.2. Výrobce modelu

Soutěžící nemusí být stavitelem svého modelu, ale každý model může být v soutěži použit pouze jedním pilotem.

9.6.8.1.3. Charakteristika modelu

a) obecné charakteristiky modelu:

Maximální celková plocha: 150 dm²
Maximální letová hmotnost: 5 kg
Maximální rozpětí: 2540 mm (100 palců)
Minimální letová hmotnost: 500 g
Plošné zatížení: maximálně 75 g/dm²
Maximální napětí pohonné baterie: 42 V

b) Zdrojem pohonu je libovolná baterie složená z libovolného počtu článků.

c) Není povoleno používat jakékoliv zařízení, které zjevně slouží ke zpomalení a zastavení pohybu modelu kontaktem se zemí při přistávání.

d) Rádiové zařízení musí být schopno pracovat současně s jinými rádiovými zařízeními s odstupem kmitočtů 10 kHz v běžných povolených modelářských pásmech. Je možné používat rádiové zařízení využívající frekvenční syntézu na straně vysílače, nebo přijímače a zařízení kompletně pracující v pásmu 2,4 GHz.

e) Použití jakéhokoli zařízení pro přenos informací z modelu k pilotovi, které by ho mohly zvýhodnit vůči ostatním soutěžícím je zakázáno. Informace zvyšující bezpečnost, jako je napětí palubního zdroje, problém s dosahem vysílačky, jsou povoleny.

f) Soutěžící může při soutěži použít nejvýše tři různé modely. V průběhu soutěže může kombinovat jejich části tak, že výsledný model použitý na soutěžní let vyhovuje pravidlům. Pro snadnější kontrolu se může před začátkem soutěže uskutečnit přebírání modelů.

g) Aby byla umožněna změna startovního pořadí v následujících soutěžních kolech, musí každý soutěžící uvést v přihlášce minimálně dvě různé frekvence s odstupem nejméně 10 kHz. Soutěžící může být v průběhu soutěže vyzván, aby použil kteroukoliv z těchto frekvencí, pokud je vyzván alespoň půl hodiny před začátkem kola, nebo je v písemné formě uvedena před zahájením soutěže v rozpisu soutěže. V případě frekvenční syntézy soutěžící oznámí jím preferovaný hlavní a záložní kanál, ale může být v průběhu soutěže požádán o změnu na volný kanál. V případě 2,4 GHz pásma se kontrola kanálů neprovádí.

h) Jakákoliv přídatná zátěž musí být uvnitř modelu a bezpečně upevněna.

i) Každý model musí být vybaven schváleným zařízením, které zaznamená maximální výšku dosaženou od vypuštění modelu soutěžícím nebo pomocníkem, až do doby 10 sekund po zastavení motoru.

Zařízení musí zastavit motor nejdéle 30 sekund po jeho spuštění při vzletu.

Během 30 sekundového limitu může motor zastavit i soutěžící rádiovým signálem.

j) Pro umožnění základní technické kontroly musí být všechny výškoměry jednoduše demontovatelné.

Aby byla možná pozdější kontrola letového režimu, musí být výškoměr vybaven optickou signalizací výšky, alternativně konektorem pro připojení externí zobrazovací jednotky, pro umožnění kontroly časoměřičem za účelem zápisu letového výsledku, bez nutnosti odpojení výškoměru od přijímače a / nebo regulátoru, případně demontáže z modelu.

k) Je zakázáno jakékoli zařízení kromě schváleného, které by bylo nainstalováno na, nebo v modelu, umožňující celkové nebo částečné ovládání funkce elektrického pohonu modelu. Toto se netýká regulátoru a přijímače.

l) Je zakázáno používat jakékoliv zařízení, které zcela, nebo částečně ovládá ovládací prvky letadla bez zásahu pilota (např. elektronické stabilizátory letu atp.)

9.6.8.1.4. Definice pohonné jednotky

K pohonu modelu je povolen jakýkoliv elektromotor.

Zdrojem pohonu je libovolná baterie složená z libovolného počtu článků

9.6.8.1.5. Soutěžící a pomocníci

a) Soutěžící musí ovládat model sám.

b) Soutěžící může mít v průběhu soutěžního letu u sebe nejvýše jednoho pomocníka.

9.6.8.2. Letiště

9.6.8.2.1. Terén letiště

Soutěž se má pokud možno uspořádat na místě s rovinným povrchem, který zmenšuje možnost svahového, nebo vlnového plachtění a vzletová a přistávací plocha má být upravená.

9.6.8.2.2. Organizace plochy letiště

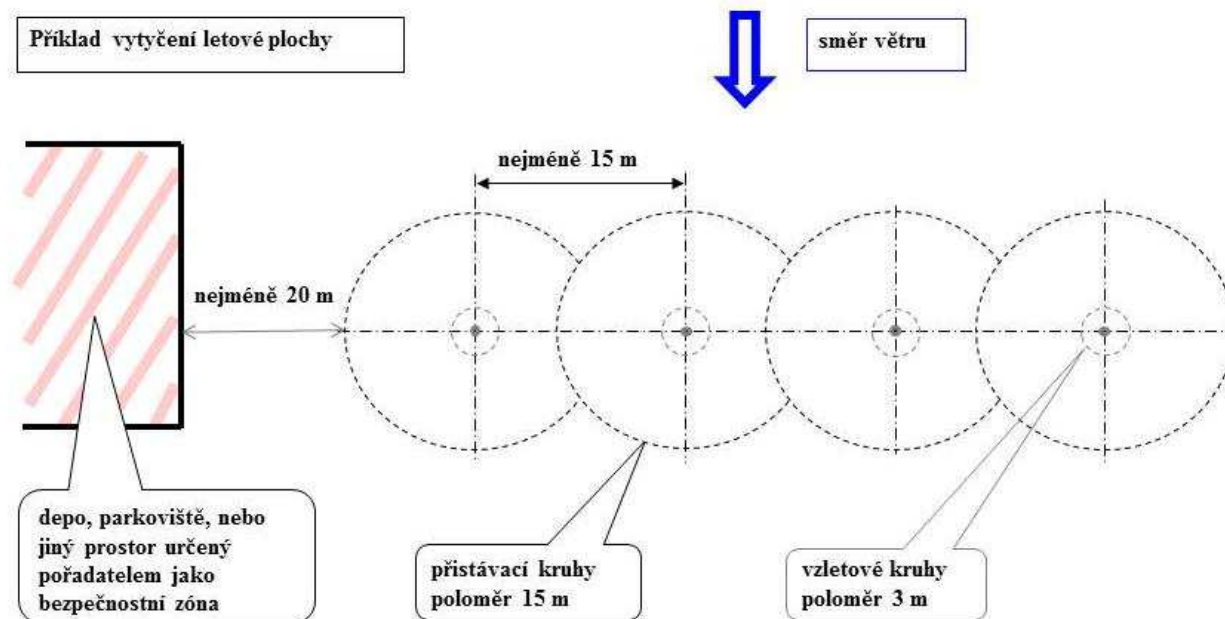
a) Na letové ploše musí být vymezena vzletová a přistávací plocha a depo pro soutěžící a pořadatele soutěže. Vzdálenost mezi nejbližšími body přistávacího kruhu a depa pro soutěžící nesmí být menší než 20 m. Stejně tak překážky na zemi nesmí být blíže než 20 m od nejbližšího bodu přistávacího kruhu.

b) Na přistávací ploše se vyznačí pro každého soutěžícího ve skupině jeden přistávací bod.

c) Přistávací body musí být vyznačeny vždy a vzdálenost mezi nimi je nejméně 15 m

Obvod přistávacího kruhu nemusí být vyznačen pokud je nahrazen jinými měřicími prostředky, například páskami na měření vzdálenosti přistání modelu od přistávacích bodů.

d) Vzletová plocha je kruh o poloměru 3 metry se středem v místě přistávacího bodu. Ani tento kruh nemusí být vyznačen.



9.6.8.2.3. Bezpečnostní pravidla

a) Žádná část modelu nesmí přistát, nebo se zastavit v bezpečnostní zóně. Bezpečnostní zónou se rozumí např. depo, nebo prostor pro příchod a odchod soutěžících, diváků, nebo jiný prostor určený organizátorem.

b) Model nesmí v žádné fázi letu letět nad bezpečnostní zónou ve výšce nižší než 3 m. Toto hlídá časoměřič soutěžícího.

c) Porušení kteréhokoliv bezpečnostního pravidla se trestá odečtením 100 bodů od konečného výsledku soutěžícího. Trest vyznačí rozhodčí v záznamu výsledků soutěžícího v kole, ve kterém došlo k porušení pravidla.

9.6.8.3. Soutěžní lety

9.6.8.3.1. Řádné soutěžní lety

- a) Soutěžící má nárok letět nejméně tři (3) soutěžní lety, ale doporučuje se letět letů víc.
- b) Soutěžící má v každém soutěžním letu dva (2) pokusy.
- c) Před druhým pokusem může soutěžící na modelu provést pouze nastavení, drobnou opravu modelu, výměnu vrtule a musí provést vynulování (reset) výškoměru, nejlépe přerušením napájení zařízení.
- d) Za pokus se považuje vypuštění modelu za účelem letu z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka kdykoliv v průběhu pracovního času v daném kole.
- e) Platným letem v daném kole je poslední pokus uskutečněný v pracovním čase s jakýmkoli výsledkem.
- f) Soutěžní lety se mají měřit minimálně jedněmi stopkami.

9.6.8.3.2. Náhradní lety

Soutěžící má nárok na náhradní let v případě, že:

- a) se jeho model v průběhu letu srazí s jiným letícím modelem,
 - b) let nebyl měřen příslušným rozhodčím,
 - c) let modelu narušila, nebo ukončila neočekávaná událost, kterou nezpůsobil soutěžící ani jeho pomocník.
- Soutěžícímu, který opakuje let, se má poskytnout přiměřený čas na přípravu (tj. výměnu modelu, jeho části, nebo baterie).

Náhradní let se poskytuje soutěžícímu podle následujícího pořadí:

1. V neúplné skupině, nebo v kompletní skupině na přidáném startovacím a přistávacím bodě.
2. V nové skupině sestavené minimálně ze čtyř (4) soutěžících, kteří opakují soutěžní let.
3. S původní skupinou na konci probíhajícího kola.

V takovém případě se soutěžícímu, který letí náhradní let, запиše výsledek náhradního soutěžního letu. Pro ostatní soutěžící ve skupině bude platným výsledkem lepší z výsledků původního, nebo náhradního letu. Soutěžící této skupiny, kterému nebyl přiznán nárok na nový pracovní čas, nemůže získat nárok na náhradní let ani v případě, že se v průběhu tohoto pracovního času vyskytnou překážky.

9.6.8.3.3. Diskvalifikace a zrušení letu

- a) Soutěžící může být diskvalifikován z celé soutěže:
 - v případě úmyslného, nebo hrubého porušení pravidel,
 - pokud použije model, který neodpovídá pravidlům,
 - model řídí někdo jiný než soutěžící.
- b) Let se zruší a výsledek letu se napíše s nulovým výsledkem, když:
 - model ztratí během letu jakoukoli svoji část kromě případu, že se tak stane v důsledku srážky s jiným modelem nebo při přistání,
 - se model, nebo jakákoli jeho část zastaví ve vzdálenosti větší než 75 m od přiděleného přistávacího bodu, kromě případu, kdy se tak stane v důsledku srážky s jiným modelem,
 - soutěžící, jeho pomocník, nebo model omezí model jiného soutěžícího při přistání na jeho přistávací bod,
 - vzlet modelu se uskuteční mimo vzletovou plochu,
 - model přelétá pracovní čas o více než 1 minutu,
 - výškoměr nezobrazuje po přistání startovní výšku, nebo zobrazuje nulu (0 m).

9.6.8.3.4. Organizování letů

9.6.8.3.4.1. Nasazení a skupiny

- a) Lety musí být rozděleny na kola, která se dále dělí na skupiny s ohledem na možnosti pořadatele a používané rádiové frekvence modelů soutěžících.
- b) Složení skupin by mělo minimalizovat situace, kdy dva soutěžící letí vícekrát proti sobě.
- c) Pokud budou skupiny s volnými místy, doporučují se dát na konec kola, aby zde bylo místo na případné náhradní lety.

9.6.8.3.4.2. Přípravný a pracovní čas

- a) Soutěžící má právo na pět minut přípravného času, který se počítá od okamžiku, kdy byl vyzván zaujmout místo v určeném vzletovém prostoru do začátku pracovního času skupiny.
- b) Pracovní čas pro celou skupinu je 10 minut, ve finálových letech 15 minut, včetně doby chodu motoru.
- c) Pořadatel musí nahlas a podle možnosti i výrazně opticky oznámit začátek i konec pracovního času skupiny.

d) Zvukový, případně i optický signál musí být proveden také po uplynutí každé minuty pracovního času skupiny. Posledních 10 sekund se oznamuje zvukovým, případně i optickým signálem každou sekundu. Dále se zvukový, případně optický signál dává soutěžícím v letových kolech v časech 8:30, 9:30, 9:40 a 9:45, ve finálových kolech v časech 13:30, 14:30, 14:40 a 14:45.

e) Každý model, který se nachází ve vzduchu po skončení pracovního času, musí co nejdříve přistát.

9.6.8.4. Vzlety

9.6.8.4.1. Místo startu

Model musí být při startu vypuštěn ve vzdálenosti do 3m od přiděleného startovacího bodu, jinak bude pokus anulován a hodnocen nulou. Vzlet musí být přímý, s běžícím motorem.

9.6.8.4.2. Předčasný start

Pokus bude anulován a hodnocen nulou, když bude model vypuštěn před zahájením pracovního času. Zapnutí motoru před začátkem pracovního času je považováno za předčasný start.

9.6.8.4.3. Inicializace výškoměru

Před každým vypuštěním modelu musí být všechny výškoměry vynulovány na úroveň terénu v místě startovacího a přistávacího bodu soutěžícího.

9.6.8.4.4. Druhý pokus

Druhý pokus se musí uskutečnit v rámci pracovního času letového kola. Soutěžící musí zajistit před vypuštěním modelu pro druhý pokus vynulování výškoměru. Zahájením druhého pokusu se automaticky vynulují dosažené výsledky prvního pokusu. Vzlet se musí uskutečnit stejně jako při prvním pokusu ve vzdálenosti do 3m od přiděleného startovacího bodu

9.6.8.5. Zapojení výškoměru a chod motoru

9.6.8.5.1. Zapojení výškoměru

a) Elektronický výškoměr musí být nainstalován takovým způsobem, aby byl chráněn od změn tlaku jiného druhu, než změnou výšky nad zemí.

b) Zařízení musí být nainstalované uvnitř modelu podle doporučení výrobce. Je zakázáno provádět úpravy, které by modifikovaly snímání barometrického měření tlaku.

c) Zapojení výškoměru je sériové, výškoměr se zařadí do signálové cesty mezi přijímač a regulátor motoru. Způsob zapojení výškoměru závisí na soutěžícím a jeho schopnostech. Za technický stav a spolehlivost použitého zapojení odpovídá soutěžící.

d) Za porušení pravidel odpovídá soutěžící, který si je vědom sankce v podobě anulování výsledků letu, nebo celé soutěže. O sankci rozhoduje ředitel soutěže.

9.6.8.5.2. Chod motoru

a) Chod motoru musí být spojitý a bez přerušení. Je povolena regulace jeho otáček prostřednictvím rádiové soupravy. Motor musí být vypnut nejdéle po 30ti sekundách motorového letu. Pro jeho vypnutí je povoleno vypnutí časovačem ve výškoměru, nebo je možné vypnutí i dříve pilotem prostřednictvím RC signálu.

b) Překročení limitu 30ti sekund motorového času je penalizováno anulováním prvního pokusu. Pro druhý pokus musí soutěžící přistát a může odstartovat znova.

c) V jednom letu je povoleno pouze jedno zapnutí motoru. Pokud se z jakéhokoliv důvodu (návratu na letiště, nebo nouzové situace) použije druhé zapnutí motoru, za let se zapisuje nula a soutěžící již nemá možnost opakovat let.

d) Je zakázáno používat automatické vypínání motoru výškoměrem v závislosti na výšce.

9.6.8.6. Přistání

9.6.8.6.1. Přistávací body

Před zahájením a v průběhu soutěže musí pořadatel každému soutěžícímu přidělit přistávací bod. Soutěžící je sám zodpovědný za to, že vždy použije správný přistávací bod.

9.6.8.6.2. Pohyb osob v přistávacím kruhu

Rozhodčí (časoměřič) nesmí omezovat soutěžícího při startu ani přistání, zpravidla zůstává na návětrné straně přistávacího kruhu.

9.6.8.6.3. Opuštění přistávacího kruhu

Po přistání a změření vzdálenosti od přistávacího bodu rozhodčím, může soutěžící vzít svůj model i před ukončením pracovního času, pokud takovou činností nepřekáží jinému soutěžícímu nebo modelu ve skupině.

9.6.8.6.4. Přistání v cizím přistávacím kruhu

Když soutěžící pilot přistane s modelem v cizím přistávacím kruhu a druhý model ještě letí, pilot nebo jeho pomocník musí tento model odstranit v co nejkratším čase a tak, aby neomezil druhého soutěžícího, nebo jeho model při přistávání. V případě omezení druhého soutěžícího, nebo jeho modelu při přistání, anulují se jeho výsledek letu a soutěžící, jenž byl omezen, má nárok na opakování letu, pokud o to požádá bezprostředně po skončení probíhajícího letu.

9.6.8.7. Bodování soutěžního letu

Výsledek soutěžního letu se skládá ze součtu bodů za letový čas a bodů za přesnost přistání, od kterého se odečítají body za startovací výšku.

9.6.8.7.1. Měření letového času

Letový čas v sekundách se zaokrouhluje na nejbližší celou nižší sekundu. Měří se od okamžiku vypuštění modelu z ruky soutěžícího, nebo jeho pomocníka až do:

- a) dotyku modelu se zemí, nebo
- b) dotyku modelu s jakýmkoliv objektem pevně spojeným se zemí, nebo
- c) ukončení pracovního času skupiny.

Let je ukončen úplným zastavením modelu na zemi.

9.6.8.7.2. Bodové hodnocení letového času

Za každou celou sekundu letu v pracovního času, je udělen jeden bod do maxima 600 bodů (10 minut maximum) v kvalifikačních kolech nebo 900 bodů (15 minut maximum) ve finálových kolech.

9.6.8.7.3. Bonus za přesnost přistání

Bonus za přistání se přiděluje podle vzdálenosti špičky modelu od přiděleného přistávacího bodu podle následující tabulky:

Vzdálenost	Body
do 1 m včetně	50
od 1 do 2 m včetně	45
od 2 do 3 m včetně	40
od 3 do 4 m včetně	35
od 4 do 5 m včetně	30
od 5 do 6 m včetně	25
od 6 do 7 m včetně	20
od 7 do 8 m včetně	15
od 8 do 9 m včetně	10
od 9 do 10 m včetně	5
nad 10	0

Bonus za přistání se nepřiděluje, pokud:

- a) se přistávající model dotkne soutěžícího, nebo pomocníka kdykoliv před úplným zastavením modelu,
- b) model přistál po pracovním čase

9.6.8.7.4. Penalizace za překročení pracovního času

Při přelétání pracovního času o více než jednu minutu je výsledek daného letu anulován.

9.6.8.7.5. Hodnocení startovací výšky

Startovací výškou pro účely bodování je maximální výška dosažená od momentu vypuštění modelu z ruky do deseti sekund po vypnutí motoru. Výška v metrech se vždy zaokrouhluje na nejbližší nižší celý metr.

Za každý metr startovací výšky do výšky 200 metrů se odečítá 0,5 bodu. Za každý metr startovací výšky přesahující 200 metrů se odečítají 3 body.

Příklad: naměřená výška 220 m = $(200 \times 0,5) + (20 \times 3) = 100 + 60 =$ odpočítává se 160 bodů

9.6.8.8. Konečné pořadí

9.6.8.8.1. Stanovení vítěze skupiny a jeho bodové ohodnocení

Soutěžící, který získá nejvyšší součet bodů sestávající z bodů za let, bodů za přistání, odečtení bodů za výšku, odečtení trestných bodů, stává se vítězem skupiny a přidělí se mu normalizované skóre 1000 bodů v dané skupině.

9.6.8.8.2. Bodové hodnocení ostatních soutěžících skupiny

Ostatní soutěžící ve skupině získávají přepočtený počet bodů podle svého výsledku v poměru k vítězi skupiny, který se vypočte následovně:

výsledek soutěžícího x(krát) 1000 /(děleno) nejlepší výsledek ve skupině

9.6.8.8.3. Celkový výsledek soutěže

a) Pokud se letí čtyři (4), nebo méně letových kol, je výsledek každého soutěžícího součtem výsledků ze všech kol. Pokud se letí více než čtyři (4) letová kola, škrtně se nejnižší výsledek a výsledek je součtem výsledků započítaných kol. Aby bylo možné srovnávat výsledky soutěží s různými počty letových kol, musí se součet všech započítaných letových kol znovu přepočítat na 1000 bodů vítěze soutěže stejným způsobem jako se přepočítávají body v jednotlivých letových kolech.

b) Pořadatel má možnost soutěž ukončit a vyhlásit konečné pořadí, nebo je možné ze soutěžících, kteří dosáhli nejvyšší součet bodů, vytvořit finálovou skupinu a ti letí alespoň jedno (doporučeno je však dvě) finálové kolo(kola).

c) Pokud se nelétají finálová kola, musí se pro zachování srovnatelného výsledku do žebříčku ze soutěží s finále a bez finále, připočítat za první místo 30 bodů, za druhé místo 20 bodů a za třetí místo 10 bodů.

d) Létání finálových letů:

- Pracovní čas ve finálovém kole je 15 minut. Zvukové signály se dávají na začátku pracovního času skupiny, potom po každé minutě a posledních 10 sekund 15ti minutového pracovního času se oznamuje pípáním každou sekundu, nebo odpočítáváním od deseti do jedné.

- Bodování ve finálovém kole (kolech) je stejné jako v kvalifikační části soutěže. To znamená, že se výsledky kol sečtou a přepočítají na 1000 bodů vítěze finále (je jedno kolik se letí finálových kol) a vítězem soutěže se stává soutěžící s nejvyšším počtem získaných bodů ve finále.

- Pro započítávání výsledku soutěže kde se létá finále do celostátního žebříčku se následně přidělí finalistům bonusové body za umístění ve finále. Za první místo je to 30 bodů, za druhé místo 20 bodů a za třetí místo 10 bodů. Ostatní místa ve finále bonusové body nezískávají. Pokud dojde k situaci, že dva nebo více soutěžících mají po přidělení bodů za finále stejný bodový součet (kvalifikační část + finále), rozhodne o jejich pořadí součet bodů z kvalifikačních kol. Obdržené bonusové body přičte pořadatel jednotlivým finalistům k jejich výsledku z kvalifikačních kol. Součet výsledku z kvalifikačních kol a bonusových bodů tvoří konečný bodový zisk, který bude soutěžícímu případně zapsán do celostátního žebříčku.

9.6.8.9. Pomocné informace

9.6.8.9.1. Organizační požadavky

a) pořadatel musí každému soutěžícímu jednoznačně oznámit začátek pracovního času a příslušný přistávací bod v každém kole;

b) jako zvukový signál lze použít automobilová houkačka, zvonec, píšťalka nebo jiný dobře slyšitelný signál, případně i optický signál, může se použít světlo nebo vlajky. Je třeba myslet na to, že zvuk se proti větru šíří na kratší vzdálenost, proto se zdroje signálu musí rozmístit tak, aby je soutěžící a funkcionáři dobře slyšeli (případně i viděli). Doporučuje se použít audio nahrávku pracovního času s dostatečně silnou zvukovou aparaturou;

c) aby byla soutěž spravedlivá, musí být v každé skupině nejméně čtyři (4) soutěžící. V případě, že v průběhu soutěže někteří soutěžící přestanou létat a ve skupině zůstanou jen tři (3) soutěžící, musí se k nim přesunout pilot z některé z dalších skupin. Přitom se má, pokud je to možné, zajistit aby to nebyl soutěžící, který už v předchozích kolech letěl s některým z ostatních soutěžících a aby měl vhodnou frekvenci.

9.6.8.9.2. Povinnosti rozhodčích

a) Pořadatel musí zajistit dostatečný počet kvalifikovaných a odpovědných rozhodčích, kteří ovládají pravidla a dokáží se rychle a správně orientovat a rozhodovat, aby neohrozili šance soutěžícího v soutěži.

b) Rozhodčí musí zaznamenat i každého soutěžícího, který přeletí pracovní čas

Přelétání modelů o 1 min přes pracovní čas sleduje startér.

c) Pořadatel soutěže je oprávněn kdykoli v průběhu soutěže ověřit, zda soutěžící používají modely odpovídající povolené charakteristice této kategorie.

9.6.8.9.3. Výpočetní technika

- a) Na přerozdělení soutěžících do skupin, aby se zmenšil počet případů, kdy letí kvalifikační kola soutěžící navzájem vícekrát (kromě finále), kontrolu duplicity použitých kanálů, je doporučeno použít vhodný počítačový program.
- b) Ke zpracování naměřených hodnot se také doporučuje vhodný program, který umožní v krátkém čase po ukončení letového kola vytisknout, nebo zobrazit průběžný výsledek. Vhodné je vytisknout i podrobný rozpis naměřených časů a bodů za přistání, na sekundární kontrolu soutěžícím. Eliminuje se tím překlep při zpracovávání výsledků.
- c) Výběr programu a zabezpečení výpočetní technikou se ponechává na pořadateli.
- d) Po zahájení soutěže by se zařazení do letových skupin již nemělo měnit

9.6.8.9.4. Specifikace výškoměru

Elektronický výškoměr instalovaný uvnitř modelu musí splňovat následující technické specifikace:

- a) Používat barometrický způsob měření tlaku.
- b) Indikace výšky musí být založena na standardní mezinárodní atmosféře, jak je definováno v dokumentu ICAO 7488/2.
- c) Musí zaznamenávat změny tlaku od inicializace, až po 10 sekund od zastavení motoru (automaticky nebo manuálně soutěžícím, podle toho, co nastalo dříve). Při inicializaci musí být nastaven na referenční hodnotu nulové výšky tak, aby byla aktuální výška startoviště vzhledem k tlaku v úrovni země zaznamenána a zobrazena na zařízení jako výška 0 m.
- d) Data musí být uložena až do cíleného vymazání, jak je požadováno před startem.
- e) Zobrazit data vizuálně – to znamená přímo na výškoměru, případně interní nebo externí zobrazovací jednotkou. V případě nutnosti použití externí jednotky tuto musí soutěžící poskytnout rozhodčímu k vyhodnocení letu. Externí zobrazovací jednotkou se rozumí zařízení přímo určené výrobcem výškoměru k signalizaci F5J výšky. K tomuto účelu nelze použít přenosný nebo stolní počítač, případně jakékoliv jiné zařízení, které nebylo k tomuto účelu dodáno výrobcem výškoměru.
- f) Zobrazit výšku v metrech (bude zaokrouhlená na nejbližší nižší celý metr).
- g) Zařízení musí vypnout motor do 30 sekund po jeho spuštění, pokud ještě nebyl vypnut soutěžícím v tomto limitu.
- h) Pokud dojde k opakovanému spuštění motoru, zařízení vymaže zapsanou výšku a znamená to ukončení pokusu.
- i) Bude fungovat s libovolným typem regulátoru (ESC).
- j) Napájený bude samostatnou baterií přijímače, pokud je použit regulátor s optickým oddělením, nebo z BEC výstupu regulátoru.
- k) Používá univerzální konektory (JR / Futaba)